

Sospese le agitazioni

Aviazione civile: ecco la situazione

Le rivendicazioni portate avanti dal Sindacato dipendenti della Aviazione civile aderente alla CISL rientrano nel « rapporto Sitajolo » alla Commissione parlamentare di indagine conoscitiva sui problemi dell'Aviazione civile, rapporto che deve essere accuratamente meditato in quanto mette a nudo i problemi meno conosciuti e più trascurati del trasporto aereo pubblico.

Questo documento ha potuto essere così analitico per il fatto che il suo autore oltre ad essere il responsabile del Sindacato Cisl-Civilavia, ricopre la funzione di capo del Trasporto aereo.

In questo rapporto vengono messe in evidenza quelle che sono le carenze amministrative dell'aviazione italiana. Innanzi tutto la costituzione quale Direzione Generale del Ministero Difesa-Aeronautica prima e del Ministero Trasporti dopo ha privato l'amministrazione dell'Aviazione civile dell'apparato organizzativo e di coordinamento costituito dal Ministero di provenienza senza che nessun potenziamento all'Amministrazione stessa sia stato effettuato.

In considerazione della situazione il Sindacato Cisl-Civilavia porta avanti una serie di rivendicazioni che vanno dalle più complesse, cioè riguardanti la politica organica dell'Aviazione civile, ad altre che potevano già essere state

approvate, come l'adeguamento dell'indennità aeroportuale, l'estensione al personale della D.G.A.C. delle agevolazioni ferroviarie godute dai dipendenti della Motorizzazione civile, facenti parte dello stesso ministero dei Trasporti.

Durante una lunga riunione con il sottosegretario Sinesio, delegato dal Ministro Martinelli, nel pomeriggio del 5 maggio, veniva tuttavia raggiunto un accordo sui problemi della nostra aviazione riguardo ai seguenti punti:

a) fare approvare in occasione del prossimo Consiglio dei ministri il disegno di legge concernente l'aumento dell'indennità aeroportuali con decorrenza 1. settembre 1975;

b) consegna a tutto il personale dipendente della Direzione Generale dell'Aviazione Civile delle stesse concessioni di viaggio godute dal personale della Motorizzazione Civile, con decorrenza 1. ottobre 1975;

c) impegno che venga avviato a soluzione il problema della sistemazione a ruolo dei contrattisti, concedendo loro le stesse agevolazioni godute dal personale di ruolo.

Di fronte a queste precise garanzie la Segreteria del sindacato Cisl-Civilavia ha sospeso lo sciopero indetto per i giorni 6 e 7 maggio, evitando così la paralisi degli aeroporti italiani.

Guido CALDARI

Per copia conforme all'originale

MINISTERO DEI TRASPORTI
Direzione Generale Aviazione Civile
Servizio Navigazione Aerea
Ufficio 43 - Brevetti ed Abilitazioni



IL PRIMO DIRIGENTE
Dott. SABBATINI